**ПДД в период летних каникул**

Ребенок — это самый беззащитный участник дорожного движения. И с каждым годом проблема безопасности на дорогах только увеличивается. Растёт число автомобилей и водителей-новичков, что не способствует аккуратному вождению, а наушники и смартфоны отвлекают внимание детей на проезжей части.

Каждый месяц происходят сотни дорожно-транспортных происшествий (ДТП) , в которых пострадавшими оказываются дети. В летние месяцы такие ДТП заметно увеличиваются.

**Причины, из-за которых дети оказываются участниками ДТП:**

* переход дороги в неустановленном месте;
* резкое появление ребёнка на проезжей части из-за большого объекта (общественный транспорт, ограждение, снежные завалы);
* пересечение дороги на запрещенный сигнал светофора;
* игра рядом с проезжей частью или на ней;
* катание на велосипеде, роликах, самокат, скейтбордах и т.д.;
* невнимательность из-за отвлечения на смартфоны, наушники.

Дисциплина, осторожность и соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами – основа безопасного движения на улице.

 Участники дорожного движения - пешеход, шофер, пассажир — люди, от поведения которых зависит порядок на дорогах. Каждый из них имеет свои правила. Любой человек может быть и пешеходом, и водителем, и пассажиром, поэтому правила дорожного движения должны изучать и знать, как взрослые люди, так и дети.

 **Что такое ДТП?**
Из всего числа дорожно-транспортных происшествий половина совершается с участием пешеходов. Это страшный показатель, свидетельствующий о низкой культуре и пешеходов и водителей. Оказывается, пешеходы терпеть не могут подходящего момента, чтобы перейти дорогу. Половина готова стоять на тротуаре всего 4 секунды, на пятой они готовы рисковать жизнью, чтобы оказаться на противоположной стороне дороги. Надо бороться с подобным нетерпением, помня о том, что первым приходит тот, кто «торопится медленно».

**О «Зебре».** Полосатая дорожка лишь в какой-то степени гарантирует вашу безопасность на дороге. Ученые выяснили. Что семеро из десяти водителей, занятых разговором по сотовому телефону, не уступят на «зебре» дорогу пешеходам.

Велосипед- самое распространенное и доступное транспортное средство

**Запомним первое**: это самое незащищенное транспортное средство. У него нет дверей, предохраняющих от удара сбоку, нет бампера, который отчасти принял бы на себя лобовой удар. Поэтому при любом столкновении или наезде на препятствие велосипедист очень уязвим. А себя надо беречь – полноценных запчастей для человека пока не изобрели.

**Второе:** ездить на велосипеде комфортно там, где для этого создана специальная безопасная зона. Так как таких зон очень мало, старайтесь предупредить любую потенциальную опасность.

**Третье правило**: никогда не пытайтесь проехать между едущим и стоящим автомобилем. Остановитесь, пропустите движущийся на вас автомобиль. Не считайте это за трусость, это всего лишь здравый смысл. Элементарное чувство сохранения.

**Теперь главное:** старайтесь не выезжать на проезжую часть, даже если вам исполнилось 14 лет.

**Правила для водителей скутеров**.

Сразу же отмечу, что в рамках правил дорожного движения понятие мопед включает в себя и понятие скутер, т.е. правила дорожного движения для скутеров аналогичны правилам для мопедов.

Для того, чтобы еще раз подчеркнуть халатность водителей в отношении правил дорожного движения, опишу одну ситуацию. Кстати, попытайтесь сейчас определить, сколько пунктов пдд нарушено в этой ситуации.

Итак, ситуация. Движение на дороге достаточно плотное, и в нем спокойно так едет скутер. Скутер тот ехал прямо посередине 6 полосной дороги, причем прямо по двойной сплошной линии разметки. Водителю и пассажиру лет по 12-13.

Думаю, что Вы правильно оценили количество нарушенных пунктов правил дорожного движения. Теперь перейдем непосредственно к правилам для водителей скутеров.

**Включение ближнего света на скутере**

19.5. При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:

•на мотоциклах и мопедах.

*Когда же нужно включать ближний свет фар на скутере? Все очень просто, это нужно сделать сразу же после того, как Вы удобно устроились на сиденье и хорошенько схватились за руль.*

*Правило это очень важное, т.к. позволяет водителям автомобилей заранее замечать движущийся скутер или мотоцикл.*

**Минимальный возраст для управления скутером**

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.

*Все просто и понятно. На скутер можно садиться только с 16 лет и ни днем раньше.*

**Расположение скутера на проезжей части**

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

*Движение скутеров разрешено только по крайней правой полосе. А Вы такое когда-нибудь видели? Обычно скутеры едут где угодно только не по крайней правой полосе и уж тем более не у самого правого края проезжей части.*

*Итак, скутер соблюдающий правила дорожного движения в городе должен ехать у правого края проезжей части, останавливаться на остановках, где стоит общественный транспорт, т.к. в большинстве случаев обогнать его не нарушая правил дорожного движения не получится.*

**Что запрещается делать водителям скутеров?**

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

•ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

•перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

•перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

•двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

•поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

•двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Рассмотрим все по порядку.

1. Необходимо держаться хотя бы одной рукой за руль при движении на скутере. Некоторые почему-то пренебрегают этим, а потом жалуются на то, что сильно ударились при падении на скорости всего лишь 40 км/ч.

2. Любой скутер - одноместное транспортное средство. И даже если на нем есть 2 места для сидения, то перевозить на втором месте можно только маленького ребенка.

Если такой пассажир упадет при движении и ушибется, то это будет ДТП, виноват в котором водитель.

3. Скутер - не грузотакси, перевозить на нем рулоны линолеума не получится. Это же касается и других длинных предметов, например, нескладывающихся удочек.

4. Есть такое понятие в правилах дорожного движения, как велосипедная дорожка. Встречаются такие дорожки нечасто (в основном в южных городах страны), но уж если такая дорожка Вам попалась, то придется ехать исключительно по ней, а не по проезжей части. На такой дорожке нет автомобилей, поэтому ездить по ней безопаснее.

5. Скутерам запрещается поворачивать налево и разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть 2 или более полос, или на дороге есть трамвайные пути. Причем абсолютно неважно, где расположены трамвайные пути (в середине проезжей части или сбоку за тротуаром). Поворачивать и разворачиваться запрещается в любом случае.

 6. Водителю скутера в обязательном порядке нужен специальный шлем.

7. Скутер - не тягач, не должен участвовать в процессе буксировки.

**Приоритет скутеров на дороге**

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

*Последний пункт правил для скутеров рассматривает ситуацию пересечения вне перекрестка велосипедной дорожки и автомобильной дороги. В данной ситуации водитель скутера должен ждать, пока по дороге не проедут все автомобили.*

**ТЕСТ «Правила обеспечения безопасности дорожного движения и безопасного поведения на транспорте»**

**1).Из предложенных вариантов выберите основные причины транспортных аварий**:

*А) отсутствие разметки на дороге*

*Б) плохие погодные условия*

*В) невнимательность участников дорожного движения*

*Г) отсутствие светофоров на перекрёстках*

*Д) отсутствие на главных улицах и дорогах подземных переходов*

*Е) невыполнение правил безопасности водителями транспортных средств*

*Ж) отсутствие регулировщика на нерегулируемом перекрёстке*

*З) неправильное поведение пассажиров*

**Ответ:** Б В Е З

**2).Для выхода из автобуса в случае аварии можно использовать:**

*А) вентиляционные люки*

*Б) кабину водителя*

*В) двери и окна*

**Ответ:** АВ

**3).У междугороднего автобуса, на котором вы ехали, на склоне горы отказали тормоза, и он, набирая скорость, скатывается вниз. Как вы будете действовать в этой ситуации?**

*А) постараетесь покинуть автобус, выбив окно или открыв дверь*

*Б) поспешите на помощь водителю*

*В) останетесь в своём кресле, положив перед собой мягкие вещи, упрётесь ногами и руками в спинку впереди стоящего кресла*

*Г) встанете в проход и крепко ухватитесь за поручни*

*Д) ляжете на пол в проходе автобуса*

**Ответ:** В

**4).Вы едете со знакомыми на автомобиле зимой. Гололёд. Вы сидите на заднем сиденье. Вдруг на проезжую часть наперерез машине выбегает собака. Водитель начинает тормозить. В результате машина начинает скользить, и вы видите, что возможно столкновение со стоящим на обочине автомобилем. Ваши дальнейшие действия и их очерёдность.**

*А) кричать, давать советы водителю*

*Б) собраться, сгруппироваться. Упереться ногами в спинку переднего сиденья*

*В) лечь на заднее сиденье, закрыв голову руками*

*Г) сидя, упереться руками в спинку переднего сиденья*

*Д) постараться найти ремни безопасности и пристегнуть их*

*Е) при остановке покинуть машину*

**Ответ:** БЕ

**5).Во время аварии загорелась машина, в которой люди. Обозначьте  последовательность правильных действий  в этой ситуации.**

*А) сообщить в дорожно-патрульную службу о  случившемся*

*Б) оказать помощь выбравшимся из машины людям*

*В) отправить на попутной машине нуждающихся в помощи в мед. учреждение или вызвать скорую помощь*

*Г) принять меры по тушению пожара*

*Д) собрать свои вещи и продолжать поездку*

**Ответ:** БВГАД

**6).В ненастную, сырую погоду вы едете в троллейбусе. Неожиданно подул сильный ветер и произошёл обрыв контактного провода, который упал на крышу троллейбуса. Водитель открыл двери для выхода пассажиров. Как вы будете покидать троллейбус?**

*А) через окно*

*Б) будете выходить через двери по ступенькам*

*В) будете покидать троллейбус через дверь только прыжком, чтобы не поразило током*

**Ответ:** В

**7).Где должен остановиться пешеход, если не успел закончить переход?**

*А) на том месте, где остановился*

*Б) на островке безопасности*

*В) вернуться на тротуар*

**Ответ:**  Б

**8). Велосипедисты, едущие группой по шоссе, могут ехать:**

*А) в два ряда*

*Б) только по одному, друг за другом*

*В) в три ряда*

**Ответ:**  Б

**9).Управлять велосипедом при движении по улицам городов, населённых пунктов, велосипедным дорожкам разрешается:**

*А) не моложе 14 лет*

*Б) не моложе 16 лет*

**Ответ:**  А

**10).При движении по шоссе велосипедист:**

*А) Может ехать, не держась за руль, лишь в том случае, если вблизи нет ни одного  транспортного средства.*

*Б) Ни в коем случае не имеет права ехать, не держась за руль.*

*В) Может не держаться за руль, но обе ноги должны быть всё время на педалях.*

 **Ответ:**   Б